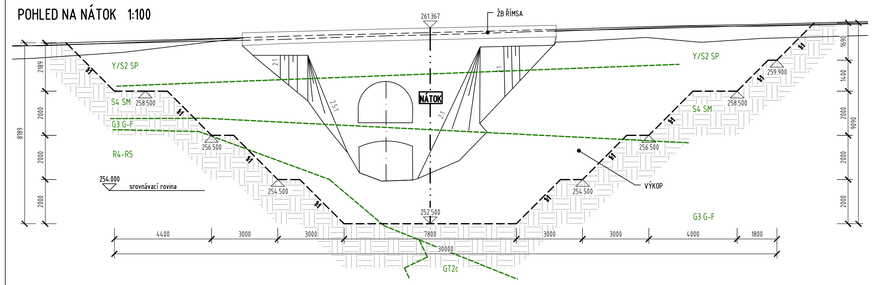
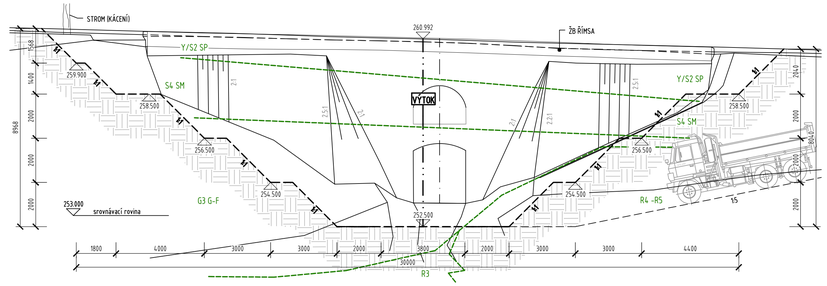
## POHLED NA NÁTOK 1:100

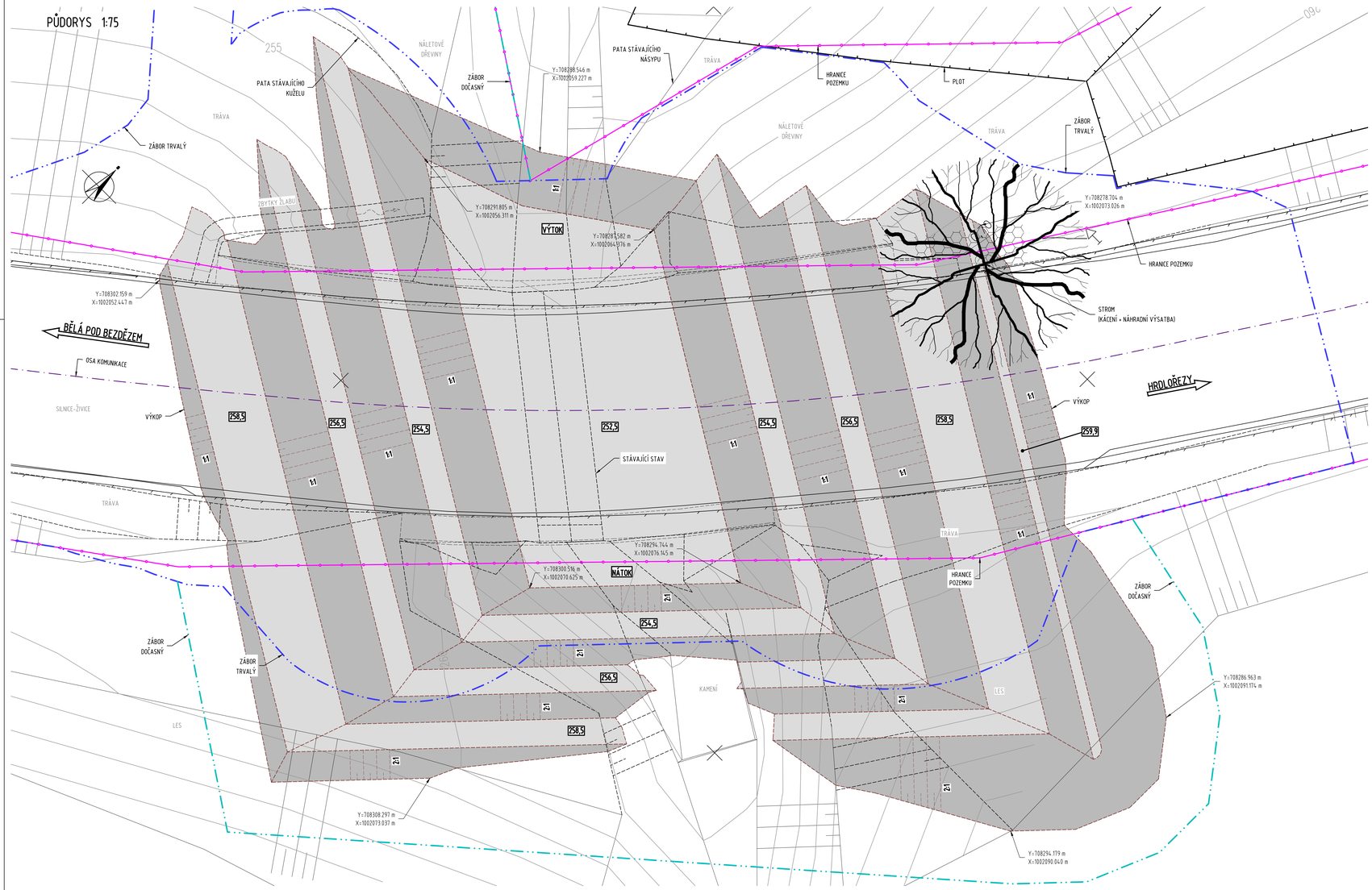



## POHLED NA VÝTOK 1:100




## VÝKOPY 3D (SCHÉMA BEZ MĚŘÍTKA)

## PŮDORYS 1:75




## LEGENDA GEOLOGIE

GT0 ASFALT, BETONOVÝ PODKLAD (STMELENÁ KONSTRUKČNÍ VRSTVA VOZOVKY)
GT1 DELUVIÁLNÍ HLÍNY S PŘÍMĚSÍ PÍSKU, B. ODSTÍNY HNĚDÉ BARVY, TUHÉ OBSAH VALOUNŮ VELIKOSTI OD 5 DO 10 CM, ZASTOUPENÍ DO 20%
GT2a PÍSČITÉ ELUVIUM (GT2A) – B. TMAVĚ ŽLUTÁ, ULEHLÉ, OBSAH VALOUNŮ DO 5%, VELIKOSTI OD 2 –8 CM
GT2b PÍSKOVEC (GT2B) – MÍRNĚ ZVĚTRALÝ, ROZPUKANÝ, DISKONTINUITY PO 20 CM, JEMNOZRNNÝ, B. ŠEDOŽLUTÁ, TVRDOST R4-R5
GT2c PÍSKOVEC (GT2C) – JEMNOZRNNÝ, B. ŠEDÁ, TVRDOST R3

## POZNÁMKY

1. PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDOU ŘÁDNĚ VYTYČENY ING. SÍTĚ.
2. SKLONY DOČASNÉHO VÝKOPU LZE SVAHOVAT VE SKLONU 2:1 ZA PŘEDPOKLADU ŽE:
2.1. ZEMINA NENÍ NASYCENÁ VODOU (KONZISTENCE MĚKKÁ NEBO KAŠOVITÁ) - MUSÍ ZHODNOTIT NA MÍSTĚ GEOLOG STAVBY!
2.2. ZÁKAZ UKLÁDÁNÍ VÝKOPKU TĚSNĚ ZA HORNÍ HRANU VÝKOPU, ZÁKAZ TĚŽKÉ DOPRAVY TĚSNĚ (DO VZDÁLENOSTI 3 M) ZA HORNÍ HRANOU VÝKOPU – MUSÍ BÝT PROVEDENY TECHNICKÁ OPATŘENÍ PRO ZABRÁNĚNÍ PŘÍJEZDU VOZIDEL A OHRAZENÍ.
3. ZÁKLADOVOU SPÁRU MUSÍ PŘEKONTROLOVAT GEOLOG STAVBY A SPOLEČNĚ S PROJEKTANTEM MOSTU ZHODNOTÍ, JESTLI JE POTŘEBA PRO NOVÝ PLOŠNĚ ZALOŽENÝ MOST SROVNAT POMĚRY ZÁKLADOVÉ SPÁRY NAPŘ. ŠTĚRKOVÝM POLŠTÁŘEM MOCNOSTI 0,5M – 1,0M.

## POZNÁMKY - DEMOLICE

1. ŠÍŘKA VÝKOPU SE PŘEDPOKLÁDÁ MAX. 35m.
2. FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY SE PŘEDPOKLÁDÁ MAX. 10m PŘED A ZA HRANU VÝKOPU, CELKEM 55m.
3. DEMOLICE MOSTU BUDE PROVEDENA TĚŽKOU BOURACÍ TECHNIKOU BOURACÍ KLADIVO NA STAVEBNÍM STROJI NAPŘ. CATERPILLAR 345B). PRO BOURÁNÍ JE POTŘEBA, ABY MĚL BOURACÍ STROJ DOSAH VĚTŠÍ NEŽ 9m A NEHROZILO JEHO ZAVALENÍ STÁVAJÍCÍM NÁSYPEM.
4. ZAKAZUJE SE PROVÁDĚT HLAVNÍ DEMOLIČNÍ PRÁCE LEHKOU BOURACÍ TECHNIKOU.
5. ZAKAZUJE SE POHYB PO MOSTĚ PO ODFRÉZOVÁNÍ VOZOVKY (OSOBY, STAVEBNÍ STROJE).
6. NA BOURACÍ PRÁCE ZHOTOVITEL PŘEDLOŽÍ TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS KE SCHVÁLENÍ PROJEKTANTOVI A PRACOVNÍKOVI BOZP.
7. PRO URČENÍ RIZIK A DOPLNĚNÍ PLÁNU BOZP MUSÍ ZHOTOVITEL DODAT TECHNOLOGICKÉ POSTUPY DEMOLICE A VÝSTAVBY MOSTU.

## LEGENDA ČAR

KN_BelapodBezdezem-Hranice parcel
PLOTY
Stav_novy
zabor_docasny
zabor_trvaly

# DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

| Č. | Datum | Popis | Vypracoval | Schválil |
|---|---|---|---|---|
| | | REVIZE | | |

ING. MICHAL VĚNOS autorizovaný inženýr pro oblast dopravních staveb ČKAIT - 1006170

# 276-001

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

II/276 Bělá pod Bezdězem most ev.č. 276-001

| Navrhl/vypracoval | Zodpovědný projektant | Zhotovitel |
|---|---|---|
| Ing. Michal Věnos | Ing. Michal Věnos | 4roads s.r.o. Sluneva 541/27 182 00 Praha 8 Střešovice |
| Technická kontrola | Hlavní inženýr projektu | 4bridges s.r.o. Sluneva 541/27 182 00 Praha 8 Střešovice |
| Ing. Jan Semerád | Ing. Libor Hrdina | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kraj | Středočeský | Číslo.am.obj. | |
| Katastrální území | Bělá pod Bezdězem | Číslo akce | 19060 |
| Akce | II/276 Bělá pod Bezdězem most ev.č. 276-001 přes rokli za obcí Bělá pod Bezdězem | Datum | 01/2022 |
| | | Stupeň | PDPS |
| | | Formát | 8xA4 |
| | | Měřítko | |
| Část | | Číslo kopie | Číslo přílohy 05 |
| Příloha | DEMOLICE - VÝKOPY | | |